

配激光雷达 阿维塔06 Elite版上市 权益价2049万元起

来源：吴秀菁 发布时间：2025-11-11 22:52:06

阿维塔06新增Elite版上市，这事儿把不少买车的人给整懵了，新车价格压到20万出头，跟原来那几款还能凑个全套，有人说是冲着中端市场来的，也有人说这不过是厂家玩价格梯度的老把戏。反正现在全系最低到手价不到19万，听起来确实不得了。增程和纯电动两套方案更是让人大开眼界，城市里跑省油省电，跑长途也不用怕没电，可不正是为不同需求的人量身定的嘛。

要说这次大动静的还得是激光雷达，以前这种高科技设备非得买高端车型才配得上，现在居然下探到20万级市场了。华为那192线雷达看着像是给车装了个超级眼睛，夜里开车也能看清路况，这本事可不简单。但你看他们砍掉了空气悬架这类舒适配置，反而让人觉得是种觉悟——与其花冤枉钱搞些华而不实的东西，不如扎扎实实把安全做到位。搞智能驾驶平权这事，阿维塔算是下了狠功夫。



车身设计那叫一个讲究，溜背造型看着帅气，顺风顺水还不费力。0.247的风阻测试结果，说是工程师们掰扯了老半天才调出来的效果。那灯带跟雷达放一起也不显得突兀，晚上开车远近光配合得特别自然。车里面的空间也是有意思，轴距都快3米了，后排坐着不挤还能塞不少东西。溜背造型虽然占地方，但年轻人不就爱这调调吗？



增程版那发动机,小排量也能爆发出115kW的劲儿,城里跑油钱省,跑长途也不用老惦记充电桩。纯电版那电池组,充一次能跑六百多公里,后驱加速6秒多,这数据搁电动车里算得上佼佼者。有意思的是厂家好像专门针对两种需求做了分工,家用通勤选增程,追求驾驶爽快就买纯电。

现在市面上特斯拉Model 3/Y卖得正欢,阿维塔这么一套下来,直接就跟人家杠上了。车机系统可能比不过有些新势力,但激光雷达的安全配置够硬气。要说市场格局得变,说不定能搅活这个价位的混水。反正消费者现在挑花眼了,有人图科技配置,有人只想要实在性价比。厂家这一招,看起来可够狠的。



